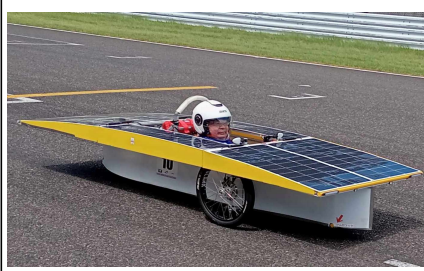


ソーラーカー 2

9	アドバンス	3回目	A2位	6	アドバンス	4回目	A3位	11	MSC500	4回目	M1位
											
三重県				和歌山県				三重県			
近大高専ソーラーカー・EV部				Cabreo				Team MAXSPEED			
K-Tec SOLAR 24				みかん Gen2				ちょこっとソーラー48V			
4000×1500×1000				4000×1500×880				2980×1070×800			
SunPower/シリコン単結晶				NOMURA CO. NOM-MGV2-125X125-Sunpower-C80他				XINPUGUANG			
ミツバ/M1596D改				MITSUBA M1596				KEPWORTH			
パナソニック/NCR18650GA				Panasonic N-S55B24R/HV				新規格 MSC500で2回目の参戦です。 ノミス、ノトラブルで頑張ります			
車体自体はかなりの実績がありますが、ドライバー・学生スタッフ共に初心者ばかりです。皆さんの迷惑にならないように、かつ、それなりの成績を残せるようにがんばり頑張りますので温かい目で応援いただければ嬉しいです。				和歌山大学のOBOGチームとして2017年に結成し、2018年からソーラーカーレース鈴鹿に出場してきました。これまでチームの課題になっていたエネルギーマネジメントについて、納得のいく結果と走りにとまめたいと思います。							

12	ビギナー	4回目	B2位	13	MSC500	3回目	不参加	14	アドバンス	2回目	不参加
											
兵庫県				和歌山県				大阪府			
神戸高専ソーラーカーチーム				和歌山大学ソーラーカープロジェクト				OECU Solar Team Ku-On			
Red Hawk				Nova				Fortima P2			
4355x1080x955				2938×1033×778				4400×1430×1150			
野村商会/Sunpower E66				XINPUGUANG/1040250				Sunpower / 単結晶シリコン			
ミツバ/M2096D-II				L-faster/MY1020				MITSUBA / M2096-D III			
GSユアサ/PE12V24				LiTime/2BVSU-2450				AMORGE / AWJ-602040			
悔しい結果に終わった前回大会のリベンジを果たすべく、1年かけて限界までマシンを仕上げました！新ボディ&シャーシ改良&テレメトリーシステム導入で生まれ変わった僕たちのマシンの活躍にご期待ください！				プロジェクトとしては初、大学としては全国2例目のMSC-500クラスマシンでの参戦です！！「Nova(新星)」の名の通り、チームメンバーは1、2年生のみで構成されています。全力で戦いますので、どうぞよろしく願いたします。				ソーラーカーレース参戦五年目になります。OECU 自由工房 Solar Team Ku-Onです。今年はアッパーカウルに大きな改良を施しました。先輩達から受け継いだ技術や知識を活かし、また後輩達にも技術を残すため、完走して入賞を目指します。			

15	レジェンド	初出場	16	レジェンド	初出場	ゼッケンNO	クラス	出場回数	昨年順位
						昨年順位 L・・・レジェンド A・・・アドバンス B・・・ビギナー M・・・MSC500			
						車両写真			
愛知県			神奈川県			本拠地			
愛知工業大学・学生チャレンジプロジェクト			KAIT ソーラーカープロジェクト			チーム名			
ido号			KAIT One			車両名			
4700×1630×922			4400x1300x948(mm)			車両寸法(長さ×幅×高さ)mm			
TOSHIBA/TSBC60K			SUNPOWER/E66			ソーラーパネル(メーカー/形式)			
MITSUBA/M2096D-Ⅲ			MITSUBA/M1096D改			モーター(メーカー/形式)			
Samsung/INR21700-50S			Panasonic/18650G			バッテリー(メーカー/形式)			
白浜ECO-CAR CHALLENGE初出場ですが、熱い情熱で戦い抜きます！			初出場です。 総合優勝目指して頑張ります！			チームPR			